

**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**  
**о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма**  
**на территории г. Новокузнецка**  
**за 10 месяцев 2018 года.**

Год	Количество ДТП	Погибло детей	Травмировано детей
2017 год	<b>71</b>	4	<b>73</b>
2018 год	48	<b>0</b>	55
%	-32%		-25%

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

Районы города	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
Центральный	26	20	-23%	1	0		27	22	-19%
Орджоникидзевский	9	5	-44%	1	0		9	5	-44%
Заводской	9	6	-33%	0	0		10	7	-30%
Куйбышевский	16	11	-31%	2	0		15	15	
Кузнецкий	6	4	-33%	0	0		7	4	-43%
Новоильинский	5	2	-60%	0	0		5	2	-60%
<b>Всего</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	-32%	<b>4</b>	<b>0</b>		<b>73</b>	<b>55</b>	-25%

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

Возраст ребенка	погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%
До 7 лет	2	0		23	13	-43%
От 7 до 13 лет	1	0		31	30	-3%
От 13 до 16 лет	1	0		19	12	-37%
<b>Всего</b>	<b>4</b>	<b>0</b>		<b>73</b>	<b>55</b>	-25%

Анализ ДТП по организованности детей

Организованность ребенка	погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%
Посещают ДОУ	2	0		19	9	-53%
Не организованы	0	0		5	4	-20%
Школьники 1-3 классы	0	0		18	18	
Школьники 4-8 классы	1	0		27	22	-18%
Школьники 9-11 класс	1	0		3	2	-33%
Учащиеся ПТУ	0	0		0	0	
Студенты техникумов	0	0		1	0	
Студенты институтов	0	0		0	0	
<b>Всего</b>	<b>4</b>	<b>0</b>		<b>73</b>	<b>55</b>	-25%

### Анализ по времени совершения ДТП

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
6-8 часов	2	3	50%	0	0		2	4	100%
8-10 часов	4	0		0	0		4	0	
10-12 часов	4	3	-25%	0	0		4	4	
12-14 часов	16	4	-75%	1	0		15	4	-73%
14-16 часов	9	13	44%	0	0		11	15	36%
16-18 часов	10	8	-20%	0	0		12	9	-25%
18-20 часов	19	10	-47%	2	0		18	11	-39%
20-24 часов	7	6	-14%	1	0		7	7	
0-6 часов	0	1		0	0		0	1	
<b>Всего</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>-32%</b>	<b>4</b>	<b>0</b>		<b>73</b>	<b>55</b>	<b>-25%</b>

### Анализ по времени совершения ДТП с детьми - пешеходами

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
6-8 часов	2	3	50%	0	0		2	4	100%
8-10 часов	1	0		0	0		1	0	
10-12 часов	1	1		0	0		1	1	
12-14 часов	10	2	-80%	1	0		9	2	-78%
14-16 часов	3	7	133%	0	0		3	7	133%
16-18 часов	6	5	-17%	0	0		6	5	-17%
18-20 часов	14	5	-64%	2	0		12	5	-58%
20-24 часов	4	4		0	0		4	4	
0-6 часов	0	0		0	0		0	0	
<b>Всего</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>-34%</b>	<b>3</b>	<b>0</b>		<b>38</b>	<b>28</b>	<b>-26%</b>

### Анализ по времени совершения ДТП с детьми - водителями

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
6-8 часов	0	0		0	0		0	0	
8-10 часов	0	0		0	0		0	0	
10-12 часов	0	0		0	0		0	0	
12-14 часов	1	0		0	0		1	0	
14-16 часов	1	1		0	0		1	1	
16-18 часов	2	0		0	0		2	0	
18-20 часов	2	2		0	0		2	2	
20-24 часов	0	0		0	0		0	0	
0-6 часов	0	0		0	0		0	0	
<b>Всего</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-50%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-50%</b>

### Анализ по времени совершения ДТП с детьми - пассажирами

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
6-8 часов	0	0		0	0		0	0	
8-10 часов	3	0		0	0		3	0	
10-12 часов	1	2	100%	0	0		1	3	200%
12-14 часов	7	2	-71%	0	0		7	2	-71%
14-16 часов	4	5	25%	0	0		6	7	16%
16-18 часов	3	4	33%	0	0		5	5	
18-20 часов	3	2	-33%	0	0		4	3	-25%
20-24 часов	3	2	-33%	1	0		3	3	
0-6 часов	0	1		0	0		0	1	
<b>Всего</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>-25%</b>	<b>1</b>	<b>0</b>		<b>29</b>	<b>24</b>	<b>-17%</b>

### Анализ ДТП по полу пострадавших детей

Пол ребенка	погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%
мальчики	3	0		46	34	-26%
девочки	1	0		27	21	-22%
<b>Всего</b>	<b>4</b>	<b>0</b>		<b>73</b>	<b>55</b>	<b>-25%</b>

### Анализ по месту совершения ДТП

Место ДТП	погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%
в зоне ОУ	0	0		0	0	
в зоне ДОУ	0	0		0	0	
в зоне др. дет. учр.	0	0		0	0	
вне зоны дет. учр.	4	0		73	55	-25%

### Анализ ДТП с участием детей по дням недели

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
понедельник	9	8	-11%	0	0		9	9	
вторник	10	7	-30%	0	0		10	7	-30%
среда	15	7	-53%	2	0		13	8	-38%
четверг	11	3	-73%	1	0		10	3	-70%
пятница	10	10		0	0		11	12	9%
суббота	10	7	-30%	1	0		13	8	-38%
воскресенье	6	6		0	0		7	8	14%
<b>Всего</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>-32%</b>	<b>4</b>	<b>0</b>		<b>73</b>	<b>55</b>	<b>-25%</b>

**Анализ ДТП с участием детей по дням недели с детьми - пешеходами**

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
понедельник	7	4	-43%	0	0		7	4	-43%
вторник	4	6	50%	0	0		4	6	50%
среда	8	3	-62%	1	0		7	4	-42%
четверг	8	3	-62%	1	0		7	3	-57%
пятница	8	4	-50%	0	0		8	4	-50%
суббота	4	5	25%	1	0		3	5	66%
воскресенье	2	2		0	0		2	2	
<b>Всего</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>-34%</b>	<b>3</b>	<b>0</b>		<b>38</b>	<b>28</b>	<b>-26%</b>

**Анализ ДТП с участием детей по дням недели с детьми - водителями**

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
понедельник	1	0		0	0		1	0	
вторник	2	0		0	0		2	0	
среда	1	2	100%	0	0		1	2	100%
четверг	1	0		0	0		1	0	
пятница	0	1		0	0		0	1	
суббота	0	0		0	0		0	0	
воскресенье	1	0		0	0		1	0	
<b>Всего</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-50%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-50%</b>

**Анализ ДТП с участием детей по дням недели с детьми - пассажирами**

Время ДТП	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
понедельник	1	4	300%	0	0		1	5	400%
вторник	4	1	-75%	0	0		4	1	-75%
среда	6	2	-66%	1	0		5	2	-60%
четверг	2	0		0	0		2	0	
пятница	2	5	150%	0	0		3	7	133%
суббота	6	2	-66%	0	0		10	3	-70%
воскресенье	3	4	33%	0	0		4	6	50%
<b>Всего</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>-25%</b>	<b>1</b>	<b>0</b>		<b>29</b>	<b>24</b>	<b>-17%</b>

### Анализ ДТП с участием детей по месяцам

Месяц	количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
Январь	5	3	-40%	0	0		6	4	-33%
Февраль	5	6	20%	0	0		5	6	20%
Март	5	4	-20%	0	0		5	4	-20%
Апрель	6	3	-50%	0	0		9	3	-67%
Май	9	3	-67%	0	0		9	3	-67%
Июнь	6	10	66%	1	0		5	13	160%
Июль	3	1	-66%	0	0		3	1	-66%
Август	13	8	-38%	1	0		13	8	-38%
Сентябрь	11	6	-45%	2	0		10	9	-10%
Октябрь	8	4	-50%	0	0		8	4	-50%
Ноябрь	2			0			2		
Декабрь	5			0			5		
<b>Всего</b>	<b>78</b>			<b>4</b>			<b>80</b>		

### Анализ ДТП по категориям участников дорожного движения

Категория	количество ДТП			погибшие			Травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
1. Пешеход	41	27	-34%	3	0		38	28	-26%
2. Пассажир	24	18	-25%	1	0		29	24	-17%
2.1 Пассажир авто	20	17	-15%	1	0		25	23	-8%
2.1.1 Пристегнут ремнем безопасности	17	15	-12%	1	0		21	21	
2.1.2 Не пристегнут ремнем безопасности	3	2	-33%	0	0		4	2	-50%
2.2 Пассажир мото	0	0		0	0		0	0	
2.2.1 В шлеме	0	0		0	0		0	0	
2.2.2 Без шлема	0	0		0	0		0	0	
2.2.3. Без ДУУ	0	0		0	0		0	0	
2.3 Пассажир обществ. транспорта	4	1	-75%	0	0		4	1	-75%
2.4 Пассажир вело	0	0		0	0		0	0	
3. Велосипедист	6	2	-66%	0	0		6	2	-66%
4. Водитель автомобиля	0	0		0	0		0	0	
5. Водитель мотоцикла	0	1		0	0		0	1	
6. Водитель мопеда	0	0		0	0		0	0	
Водитель мото без шлема	0	0		0	0		0	0	
7. Иные	0	0		0	0		0	0	
<b>Всего</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>-32%</b>	<b>4</b>	<b>0</b>		<b>73</b>	<b>55</b>	<b>-25%</b>

### Анализ причин совершения ДТП с участием детей-пешеходов

Обстоятельства	Количество ДТП			погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
Переход в неустановленном месте (собственная вина)	15	8	-47%	1	0		14	8	-43%
Выход из-за преграды обзору (собственная вина)	1	1		0	0		1	1	
Неподчинение сигналам светофора (собственная вина)	3	1	-67%	1	0		2	1	-50%
Игра на проезжей части (собственная вина)	0	1		0	0		0	1	
Нарушение ПДД взрослым пешеходом, сопровождающим несовершеннолетнего	1	0		0	0		1	0	
Нарушения ПДД водителями	21	16	-24%	1	0		20	17	-15%
в т.ч. сбив ребенка на пешеходном переходе	15	12	-20%	1	0		16	13	-19%
<b>Всего</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>-34%</b>	<b>3</b>	<b>0</b>		<b>38</b>	<b>28</b>	<b>-26%</b>

### Количество детей до 7 лет, находящихся в момент ДТП без сопровождения взрослых

Дети до 7 лет без взрослых	погибшие			травмированные		
	2017	2018	%	2017	2018	%
	0	0		0	0	

### Количество ДТП, совершенных по неосторожности детей (дети-пешеходы и дети-водители)

ДТП			Погибло			Ранено		
2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
23	12	-48%	2	0		21	12	-43%