

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма
на территории г. Новокузнецка
за 9 месяцев 2017 года.

Год	Количество ДТП	Погибло детей	Травмировано детей
2016 год	49	3	51
2017 год	63	3	66
%	29%		29%

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

Районы города	погибшие			травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
Центральный	0	1	100%	12	25	108%
Орджоникидзевский	0	1	100%	6	9	50%
Заводской	0	0		9	9	
Куйбышевский	1	1		11	15	36%
Кузнецкий	1	0	-100%	8	5	-38%
Новоильинский	1	0	-100%	5	3	-40%
Всего	3	3		51	66	29%

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

Возраст ребенка	погибшие			травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
До 7 лет	1	1		10	22	120%
От 7 до 13 лет	1	1		31	27	-13%
От 13 до 16 лет	1	1		10	17	70%
Всего	3	3		51	66	29%

Анализ ДТП по организованности детей

Организованность ребенка	погибшие			травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
Посещают ДОУ	1	1		6	19	216%
Не организованы	0	0		10	4	-60%
Школьники 1-3 классы	1	0	-100%	11	17	55%
Школьники 4-8 классы	1	1		22	21	5%
Школьники 9-11 класс	0	1	100%	2	4	100%
Учащиеся ПТУ	0	0		0	0	
Студенты техникумов	0	0		0	1	
Студенты институтов	0	0		0	0	
Всего	3	3		51	66	29%

Анализ по времени совершения ДТП

Время ДТП	погибшие			травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
6-8 часов	0	0		1	3	200%
8-10 часов	0	0		3	3	
10-12 часов	1	0	-100%	4	2	100%
12-14 часов	0	1	100%	5	16	220%
14-16 часов	0	0		10	9	-10%
16-18 часов	1	0	-100%	13	12	8%
18-20 часов	1	1		9	14	56%
20-24 часов	0	1	100%	4	7	75%
0-6 часов	0	0		2	0	-100%
Всего	3	3		51	66	29%

Анализ по времени совершения ДТП с детьми - пешеходами

Время ДТП	погибшие			травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
6-8 часов	0	0		1	3	200%
8-10 часов	0	0		0	0	
10-12 часов	0	0		3	1	-50%
12-14 часов	0	1	100%	3	8	166%
14-16 часов	0	0		6	3	-50%
16-18 часов	1	0	-100%	8	5	-38%
18-20 часов	0	1	100%	5	9	80%
20-24 часов	0	0		1	3	200%
0-6 часов	0	0		0	0	
Всего	1	2	100%	27	32	19%

Анализ по времени совершения ДТП с детьми - водителями

Время ДТП	погибшие			травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
6-8 часов	0	0		0	0	
8-10 часов	0	0		0	0	
10-12 часов	1	0	-100%	0	0	
12-14 часов	0	0		1	1	
14-16 часов	0	0		2	2	
16-18 часов	0	0		0	1	
18-20 часов	0	0		1	2	100%
20-24 часов	0	0		0	0	
0-6 часов	0	0		0	0	
Всего	1	0	-100%	4	6	50%

Анализ по времени совершения ДТП с детьми - пассажирами

Время ДТП	погибшие			травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
6-8 часов	0	0		0	0	
8-10 часов	0	0		3	3	
10-12 часов	0	0		1	1	
12-14 часов	0	0		2	6	200%
14-16 часов	0	0		2	6	200%
16-18 часов	0	0		5	5	
18-20 часов	1	0	-100%	2	4	100%
20-24 часов	0	1	100%	3	3	
0-6 часов	0	0		2	0	-100%
Всего	1	1		20	28	40%

Анализ ДТП по полу пострадавших детей

Пол ребенка	погибшие			травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
мальчики	1	2	100%	27	40	67%
девочки	2	1	-50%	24	26	8%
Всего	3	3		51	66	29%

Анализ по месту совершения ДТП

Место ДТП	погибшие			травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
в зоне ОУ	0	0		0	0	
в зоне ДОУ	0	0		0	0	
в зоне др. дет. учр.	0	0		0	0	
вне зоны дет. учр.	3	3		51	66	29%
Всего	3	3		51	66	29%

Анализ ДТП с участием детей по дням недели

Время ДТП	погибшие			травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
понедельник	0	0		3	8	167%
вторник	0	0		6	10	67%
среда	0	2	200%	8	13	63%
четверг	1	1		5	9	80%
пятница	0	0		15	6	-60%
суббота	1	0	-100%	7	14	100%
воскресенье	1	0	-100%	7	6	-14%
Всего	3	3		51	66	29%

Анализ ДТП по категориям участников дорожного движения

Категория	погибшие			Травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
1.Пешеход	1	2	100%	27	32	19%
2.Пассажир	1	1		20	28	40%
<i>2.1 Пассажир авто</i>	1	1		13	24	85%
<i>2.1.1 Пристегнут ремнем безопасности</i>	1	1		11	20	82%
<i>2.1.2 Не пристегнут ремнем безопасности</i>	0	0		2	4	100%
<i>2.2 Пассажир мото</i>	0	0		3	0	-100%
<i>2.2.1 В шлеме</i>	0	0		0	0	
<i>2.2.2 Без шлема</i>	0	0		3	0	-100%
<i>2.2.3. Без ДУУ</i>	0	0		1	0	-100%
<i>2.3 Пассажир обществен. транспорта</i>	0	0		4	4	
<i>2.4 Пассажир вело</i>	0	0		0	0	
Велосипедист	1	0		1	6	500%
Водитель автомобиля	0	0		0	0	
Водитель мотоцикла	0	0		2	0	-100%
Водитель mopeda	0	0		1	0	-100%
<i>Водитель мото без шлема</i>	0	0		0	0	
Иные	0	0		0	0	
Всего	3	3		51	66	29%

Анализ причин совершения ДТП с участием детей-пешеходов

Обстоятельства	погибшие			травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
Переход в неустановленном месте (собственная вина)	0	1	100%	4	10	150%
Выход из-за преграды обзору (собственная вина)	0	0		5	2	-60%
Неподчинение сигналам светофору (собственная вина)	0	0		2	2	
Игра на проезжей части (собственная вина)	0	0		1	0	-100%
Нарушение ПДД взрослым пешеходом, сопровождающим несовершеннолетнего	0	0		0	1	100%
Нарушения ПДД водителями	1	1		15	17	13%
в т.ч. сбив ребенка на пешеходном переходе	1	1		14	15	-7%
Всего	1	2	100%	27	32	19%

**Количество детей до 7 лет, находящихся в момент ДТП
без сопровождения взрослых**

Дети до 7 лет без взрослых	погибшие			травмированные		
	2016	2017	%	2016	2017	%
	0	0		0	2	200%

**Количество ДТП, совершенных по неосторожности детей
(дети-пешеходы и дети-водители)**

ДТП			Погибло			Ранено		
2016	2017	%	2016	2017	%	2016	2017	%
15	19	20%	1	1		16	18	13%

Врио начальника ОПБДД отдела ГИБДД
Управления МВД России по г. Новокузнецку
капитан полиции

Д.С. Зотов